



CITTA' DI MANFREDONIA

Provincia di Foggia

Deliberazione della Giunta Comunale

Seduta n.38 del **10.07.2017**

n° **116**

OGGETTO:REDAZIONE PIANO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI MANFREDONIA. ATTO D'INDIRIZZO.

L'anno duemiladiciassette il giorno dieci del mese di luglio alle ore 17,15 in Manfredonia e nel Palazzo di Città.

Regolarmente convocata, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

composta dai signori:

RICCARDI ANGELO Sindaco - Presidente

dagli Assessori Comunali:

ZINGARIELLO SALVATORE (Vice Sindaco)
la TORRE GIUSEPPE
RINALDI PASQUALE
ZAMMARANO ADDOLORATA

FRATTAROLO NOEMI
STARACE INNOCENZA A.
OGNISSANTI MATTEO

Sono assenti gli Assessori:STARACE INNOCENZA A.

Partecipa il VICE SEGRETARIO GENERALE: OGNISSANTI MATTEO.

Il Presidente constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Sulla proposta della presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Servizio interessato (art.49 c.1 del D.Lgs 267/2000);
- Il Segretario Generale (artt.49 c.2 e 97 c.4 lett.B) del D.Lgs 267/2000), per quanto concerne la regolarità tecnica
- Il Responsabile di Ragioneria (art.49 c.1 del D.Lgs 267/2000), per quanto concerne la regolarità contabile.

L'Assessore ai Trasporti, Salvatore ZINGARIELLO propone quanto segue.

Premesso che:

- la Legge regionale n° 18 del 31.10.2002 stabilisce che la Giunta Regionale (G.R.) determina i servizi minimi di trasporto pubblico regionale locale (T.P.R.L.) con l'obiettivo di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto, monitorata con continuità a cura dell'Osservatorio della Mobilità della Regione Puglia;
- a seguito di gare ad evidenza pubblica, il Comune di Manfredonia sottoscriveva i seguenti contratti del servizio di T.P.L.:
 1. contratto di servizio, di rep. N° 5622 del 01.08.2005, registrato a Manfredonia l'11.08.2005 al n°1275, serie 1, per una validità di 9 (nove) anni a decorrere dal 01.09.2005, a compensazione degli obblighi di servizio di trasporto pubblico locale automobilistico (T.P.L.) relativi ai "Servizi Minimi" del Comune di Manfredonia, a favore del Consorzio Trasporto Aziendale Pugliese – CO.Tr.A.P.-che si avvale delle Società ACAPT e FERROVIE DEL GARGANO-, con sede in Bari alla Via Buozzi n° 36;
 2. contratto di servizio, di rep. N° 5663 del 11.11.2005, registrato a Manfredonia il 22.11.2005 al n°1576, serie 1, per una validità di 9 (nove) anni a decorrere dal 01.12.2005, a compensazione degli obblighi di servizio pubblico relativi ai "Servizi Minimi" del Comune di Manfredonia affidato , all'Impresa Arena Michele & Figli s.r.l., ora Consorzio Cooperativa Sociale a.r.l. Re Manfredi, con sede legale in Manfredonia, alla Zona ind. D/3 Fraz. Quattro Miglia Ins D3E;
- con deliberazione di G.R. n° 1063 del 12.07.2006, il servizio di T.P.L. di Manfredonia è stato classificato "Servizio minimo" ai sensi della L.R. n° 18 del 31.10.2002, art. 5, comma 3 ed ammesso a beneficiare dei contributi regionali ai sensi della medesima L.R. n° 18/2002.
- Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 18/02/2010 veniva approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM) del Comune di Manfredonia redatto dall'ufficio tecnico con l'ausilio del coordinatore scientifico, ing. Stefano Ciurnelli, e sulla base della rilevazione dati effettuata dalla società TPS srl di Perugia.
- Con la deliberazione n. 26 del 12/02/2014 la Giunta comunale ha ritenuto opportuno, per quanto previsto dall'art. 30, comma 4, della L.R. n. 45/2013, procedere alla proroga dei contratti per il T.P.L., in previsione di procedere entro giugno 2018 alla nuova gara regionale e locale per il trasporto pubblico da effettuarsi sulla base degli indirizzi espressi dal nuovo piano regionale e dei nuovi piani locali di mobilità;

- Sulla base delle previsioni inerenti il Piano Regionale dei Trasporti, adottato con Delibera n. 676 del 2 aprile 2015, con la deliberazione n. 131 del 20/05/2015 la Giunta comunale ha dato mandato all'Ufficio Tecnico comunale di aggiornare il Piano del trasporto pubblico urbano, in considerazione delle nuove espansioni urbane (comparti CA) e di ricomprendere l'adeguamento del PUM (Piano Urbano della Mobilità) secondo una visione aggiornata alle sopraggiunte direttive e linee guida europee in termini di mobilità sostenibile.

Considerato che

- La Regione Puglia, vista la scadenza del 30 giugno 2018 per i nuovi affidamenti del TPL, ha chiesto ai comuni l'acquisizione del Piano del Trasporto Pubblico Urbano, sul quale basare l'acquisizione dei nuovi servizi minimi.
- Alla fine del 2012 la Comunità Europea, nell'ambito del progetto ELTIS, ha redatto le Linee Guida ELTIS per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile che, nel nuovo ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014 – 2020, costituiscono titolo premiante per l'accesso ai finanziamenti. IL PUMS non è semplicemente l'aggiornamento del PUM ma uno strumento di pianificazione il quale, attraverso un processo partecipativo che al pari della VAS accompagna tutta la redazione del PUMS, pone al centro le esigenze dei cittadini.
- Il comune di Manfredonia è già dotato di una licenza del software di simulazione dei sistemi di trasporto PTV VISUM, commercializzato dalla TPS srl in qualità di distributore per l'Italia.
- Per la redazione del nuovo PTPU e del PUMS è necessario, quindi, partire da quanto già in dotazione al Comune con il Piano Urbano della Mobilità (PUM) già approvato nel 2010 ed effettuare l'aggiornamento del software di cui sopra con le relative banche dati.

Atteso che

- L'Amministrazione Comunale di Manfredonia intende effettuare una riorganizzazione strutturale della mobilità urbana da improntarsi a moderni principi di sostenibilità ambientale ed innovazione tecnologica.
- Lo strumento attraverso cui perseguire questo obiettivo è l'aggiornamento del Piano del trasporto pubblico locale urbano da ricomprendere nel più ampio concetto di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).
- Il piano Urbano della Mobilità sostenibile è riconosciuto dalla Commissione europea come lo strumento di pianificazione di livello strategico per perseguire obiettivi nella mobilità sostenibile. La sua adozione è ritenuta dalla Commissione europea condizione premiante per l'accesso ai finanziamenti comunitari e dunque la redazione dei PUMS nella fase di avvio del ciclo programmazione 2014-2020 è da considerarsi un'azione di portata strategica.

- Anche la Puglia, in ossequio ai principi normativi fissati a livello europeo e nazionale ha redatto il Piano Attuativo del PRT 2009-2013. Gli obiettivi che il Piano si pone di raggiungere nei prossimi anni sono quelli di ampliare la mobilità interna, potenziare i collegamenti del sistema regionale nell'ambito delle reti nazionali e internazionali e, rendere competitivo il sistema economico pugliese nell'ambito del settore trasportistico.
- Il Piano Attuativo del PRT è stato elaborato dall'Assessorato alla Mobilità della Regione secondo i principi fissati dall'art. 7 della L.R. 18/2002, che contiene il "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" come modificato dalla L.R. 32/2007, e sulla base dei contenuti approvati dal Consiglio regionale con la L.R. 16 del 23 giugno 2008 concernente i "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti".

Considerato che la necessità di dotarsi del Piano del trasporto pubblico locale urbano e la redazione del PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) riveste carattere di urgenza ed indifferibilità data la scadenza temporale del giugno 2018 per le nuove gare regionali del trasporto pubblico e locale.

Pre atto che la spesa da sostenere al fine di raggiungere l'obiettivo di cui sopra, è stata stimata dall'ufficio tecnico in totali circa €. 60.512,00 (IVA e tassazioni varie incluse) di cui €. 22.500,00 oltre IVA e CNP (per un totale di €. 28.548,00) per l'elaborazione completa del piano ed €. 26.200,00 oltre IVA (per un totale di €. 27.694,00) per l'aggiornamento della banca dati di supporto alle analisi di piano da effettuarsi secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

Aggiornamento banca dati:

1	Rilievi di traffico	14.396,00	2017
2	Ricostruzione matrici origine-destinazione su FCD OCTOTEMATIC ed aggiornamento offerta di sosta PUM 2010 - nelle aree rilevate nel PUM 2010 ai fini di un confronto.	9.638,00	2017
3	Interazione offerta – domanda di sosta su strada - stima della saturazione dell'offerta per l'area centrale di Manfredonia su dati FCD OCTOTELEMATICS ed Indagine a bordo degli autobus in servizio di trasporto urbano	3.660,00	2017

Redazione piano:

1	Rilievi di traffico	28.548,00	2017
---	---------------------	-----------	------

Considerato che, da verifiche effettuate di concerto con il Settore Ragioneria, la copertura finanziaria può essere assicurata dalla disponibilità finanziaria come di seguito espressa:

- Capitolo di spesa 4324 "miglioramento infrastrutture a servizio TPL – Legge Reg. 45/2013" sulla base di impegno di spesa già preso con determinazione dirigenziale n. 1755 del 23/12/2016 per un importo residuo di €. 60.618,68;

Tutto quanto sopra illustrato, si propone a codesto Organo l'adozione dell'atto che segue.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista e fatta propria la relazione sopra riportata;

Ritenuto di dover condividere quanto affermato dal detto Assessore;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica del Dirigente del 5° Settore e di regolarità contabile del Dirigente del 3° Settore espressi ai sensi dell'art. 49 dello stesso D.Lgs. n. 267/2000;

A voti unanimi, espressi nei modi e forma di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto della necessità di dotarsi del Piano del trasporto pubblico locale urbano (PTPU), in considerazione delle nuove espansioni urbane (comparti CA) e di ricomprendere la redazione del PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile);
2. di dare atto che la spesa connessa alla realizzazione del presente intervento, quantificata in € 60.512,00, è ricompresa nell'impegno assunto al capitolo 4324 "miglioramento infrastrutture a servizio TPL – Legge Reg. 45/2013" di cui alla determinazione dirigenziale n. 1755/2016;
3. di dare mandato al Dirigente del 5° Settore di provvedere a tutti gli atti necessari per il raggiungimento dell'obiettivo assegnato secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa e sulla base della disponibilità economica espressa dal Settore Ragioneria;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, come da apposita, separata votazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL V.SEGRETARIO GENERALE

F.to: Ognissanti

IL PRESIDENTE

F.to: Riccardi

ATTESTAZIONE

La presente deliberazione:

1. è stata pubblicata all'Albo Pretorio sul sito Istituzionale del Comune in data 9 AGO.2017..... ove rimarrà per quindici giorni consecutivi.
2. è stata trasmessa in elenco ai Capi Gruppo Consiliari con nota n. 28856 del 9 AGO.2017.
3. è stata trasmessa in data 9 AGOG.2017 ai seguenti uffici per l'esecuzione:

Al Dirigente del 5° Settore.

Al Dirigente del 4° Settore.

4.

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 – comma 4°, del D.L.vo n. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il per decorrenza del termine di cui all'art.134 – comma 3°, del D.L.vo n. 267/2000.

Dalla Residenza comunale, lì 9 AGO.2017

IL V.SEGRETARIO GENERALE

F.to: Ognissanti

E' copia conforme all'originale.

Il Vice Segretario Generale

Data 9 AGO.2017