

**Città di Manfredonia
(Provincia di Foggia)**

SETTORE "7" – URBANISTICA ED EDILIZIA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N.401 DEL 31.03.2014

OGGETTO: Progetto pilota innovativo di treno tram. Realizzazione della nuova fermata denominata "Manfredonia Ovest" sulla linea Foggia-Manfredonia e per l'ammodernamento della fermata di Siponto - Maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I. a "LAB A. STUDIO", " Prof. Ing. Antonio Montepara" e "arch. Cataldo Valentina" - Liquidazione.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con deliberazione G.C. n. 283 del 13.07.2010 veniva approvato il progetto definitivo, della spesa complessiva di euro 2.232.500,00, redatto dall' Ufficio Tecnico Comunale, relativo ai lavori di realizzazione di nodo di scambio intermodale stazione di Manfredonia Ovest e fermata attrezzata di Siponto, di cui € 1.558.770,23 per lavori ed € 673.729,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- I relativi fondi sono stati assegnati dalla Regione Puglia con D.D. Assessorato Regionale Infrastrutture Strategiche n. 148/DIR/126 del 4.05.2010, nell'ambito del "Programma stralcio di interventi di Area Vasta Capitanata 2020", approvato con D.G.R. n. 2684 del 28.12.2009, PO FESR 2007/13, Asse V, linea d'intervento 5.2;
- Al termine della procedura aperta espletata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 163/06, l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori veniva aggiudicato all' A.T.I. Mucafer scpa – Rotice Antonio sas, con sede in Manfredonia, piazzale Tiziano 21, alle seguenti condizioni:
 - Importo lavori € 1.217.886,91 corrispondente al ribasso offerto del 13,85% sull'importo a base d'asta di € 1.413.681,84 oltre € 145.088,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - Importo compenso progettazione € 4.559,12 corrispondente al ribasso offerto dell'85% sul compenso a base di gara di € 30.394,16;
 - Tempo di esecuzione dei lavori: giorni 117;
- In data 01.07.2011 è stato stipulato il relativo contratto d'appalto, rep. n. 8471, registrato a Manfredonia in data 7.07.2011, al n. 357, serie 1, per l'importo di euro 1.367.534,43, a corpo, così distinto:
 - Lavori € 1.217.886,91

▪ Oneri della sicurezza	€ 145.088,40
▪ Compenso progettazione esecutiva	<u>€ 4.559.12</u>
▪ Totale importo contrattuale	€ 1.367.534,43

- La proposta di progetto esecutivo predisposta dall'appaltatore ai sensi dell'art. 13 del C.S.A., con nota prot. n. 29686 in data 26.07.2011 veniva trasmessa, per il parere di competenza, a R.F.I., Direzione Territoriale di produzione di Bari, che già aveva espresso il proprio parere sul progetto definitivo.

- Durante il lungo e laborioso esame del progetto da parte della Direzione Territoriale RFI di Bari, in assenza di un preventivo protocollo tra RFI e Regione Puglia, attinente ad una disciplina semplificata conseguente alla introduzione della tecnologia innovativa del "Treno -Tram", per imposizione di R.F.I. sono state applicate tutte le specifiche norme in materia di sicurezza ed esercizio delle linee ferroviarie, con la richiesta, a più riprese da parte di RFI, di numerose integrazioni al progetto, che hanno fatto aumentare notevolmente l'importo dei lavori, passato da quello originario lordo di euro 1.558.770,24 fino ad euro 2.762.224,35.

- Di conseguenza, la Regione Puglia e il Comune di Manfredonia hanno convenuto di suddividere in lotti funzionali l'originario progetto, e di individuare, quale lotto funzionale da realizzare preliminarmente, fino alla concorrenza dell'importo finanziato, la fermata di Manfredonia Ovest, nelle more del reperimento delle ulteriori somme necessarie per i lavori di ammodernamento della fermata di Siponto.

- Con deliberazione n. 274 del 13.09.2013, la Giunta Comunale prendeva atto dell'aumento dell'importo dei lavori relativi all'intero intervento originariamente programmato, comprendente la realizzazione del "Nodo di scambio intermodale Stazione Manfredonia Ovest e della Fermata Attrezzata di Siponto", da euro 1.558.774,24 originario di progetto fino a euro 2.762.224,35, e che la Regione Puglia ed il Comune di Manfredonia hanno convenuto sulla opportunità di individuare quale lotto funzionale, da realizzare preliminarmente, la Stazione di Manfredonia Ovest, il cui importo lavori, pari a euro 1.362.975,31, al netto del ribasso di gara, risulta pari all'importo contrattuale sottoscritto a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto.

- Con la stessa deliberazione la Giunta Comunale prendeva atto che, contestualmente al computo dell'intervento complessivo, è stato determinato anche l'importo dei lavori del 1° lotto da realizzare, pari a euro 1.362.975,31, coincidente con l'importo lavori del contratto principale sottoscritto, e demandava al Dirigente gli adempimenti relativi:

- a) all'approvazione del progetto esecutivo approntato dall'Appaltatore ai sensi dell'art. 4 del contratto d'appalto e dell'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto, relativo all'intervento complessivo "Nodo di scambio intermodale Stazione Manfredonia Ovest e Fermata Attrezzata di Siponto", completo di tutte le integrazioni imposte da RFI e, quindi, come in definitiva "vistato" da RFI in segno di approvazione;

- b) all' approvazione della perizia di variante riferita ai lavori del 1° lotto funzionale "Nodo di scambio intermodale Stazione Manfredonia Ovest", come sopra individuato e computato, completa di schema di contratto integrativo (atto di sottomissione), che dovrà reggere l'appalto di detto lotto agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale;
 - c) all' approntamento di ogni atto necessario per dare inizio ai lavori del 1° lotto, compresa la sottoscrizione del contratto integrativo e l'avvio della convenzione sottoscritta con RFI in data 24.06.2013.
- Nel prendere atto delle determinazioni assunte con la citata delibera G.C. n. 274 del 13.09.2013, l'appaltatore, con nota in data 19.09.2013 (prot. n. 35353 del 15.10.2013) ha chiesto il riconoscimento di maggiori oneri sostenuti per la "nuova e non prevista attività di progettazione finalizzata al recepimento delle prescrizioni di RFI", quantificati in euro 18.500,00, ridotti dall'Ufficio ad euro 15.800,00, secondo criteri suggeriti dalle ultime disposizioni in materia di onorari (Art. 9 del D.L. 01/2012; Deliberazione n. 49/2012 dell' Autorità di vigilanza; D.L. 83/2012).
 - Con la stessa l'appaltatore ha chiesto anche, in rapporto al nuovo cronoprogramma conseguente alla variante lavori, il riconoscimento del tempo di esecuzione pari a giorni 293.
 - Con atto n. 349 del 28.11.2013 la Giunta Comunale, su proposta del Dirigente del 7° Settore, ha deliberato di riconoscere a favore dell'appaltatore il maggiore compenso di progettazione esecutiva pari a euro 15.800,00 oltre IVA e contributi, dando atto che la somma trova capienza nel quadro economico della spesa complessiva del progetto, alla voce "spese generali".
 - Con D.D. n. 1571 del 29.11.2013 è stato approvato il progetto esecutivo, relativo all' intervento complessivo "Nodo di scambio intermodale Stazione Manfredonia Ovest e Fermata attrezzata di Sopinto" completo di tutte le integrazioni imposte da RFI, nonché la perizia di variante – 1° lotto funzionale "Nodo di scambio intermodale Stazione Manfredonia Ovest".
 - Con nota del 24.03.2014 acquisita al prot. com.le in data 25.03.2014 al n. 10720 :
 - "lab.a studio" ha trasmesso la fattura n. 7 del 21.03.2014 relativa alle competenze del maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I. dell'importo totale di € 8.419,76 di cui:

- Onorario	€ 6.636,00
- contr. C.N.P.A.I.A. 4%	€ 265,44
- IVA 22%	€ 1.518,32
TOTALE	€ 8.419,76
 - l'arch. Valentina Cataldo ha trasmesso la fattura n. 4 del 24.03.2014 relativa alle competenze del maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I. dell'importo totale di € 1.603,76 di cui:

- Onorario	€ 1.264,00
- contr. INARCASSA 4%	€ 50,56
- IVA 22%	€ 289,20

TOTALE € 1.603,76

- il prof. Ing. Antonio Montepara ha trasmesso la fattura n. 1 del 24.03.2014 relativa alle competenze del maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I. dell'importo totale di € 10.023,52 di cui:

- Onorario	€ 7.900,00
- contr. C.N.P.A.I.A. 4%	€ 316,00
- IVA 22%	€ 1.807,52
TOTALE	€ 10.023,52

Ritenuto, pertanto, di dover procedere alle liquidazioni;

Accertato che quanto richiesto è ammissibile ai sensi delle vigenti leggi in materia di OO.PP. e di quanto stabilito dal contratto di appalto;

Accertato, altresì, che le relative occorrenti somme trovano capienza tra quelle autorizzate e disponibili relative al quadro economico di progetto;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 3 del 09.01.2014 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione provvisorio per l'esercizio finanziario 2014;

Visto il Regolamento dei Contratti;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il "Regolamento per la disciplina delle attribuzioni dirigenziali" approvato con deliberazione G.C. n. 124 del 6.03.2008 e ss.mm.ii.;

D E T E R M I N A

- di liquidare al prof. Ing. Antonio Montepara – via V. Simeoni 12 – Orsogna (CH) – P.IVA 01356930691\ la somma complessiva di € 10.023,52, compreso IVA e contributi come per legge per maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I.;
- di liquidare a "lab.a studio" Piazza della Marina 3 – Pescara – P.IVA 01862590682, la somma complessiva di € 8.419,76, compreso IVA e contributi come per legge per maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I.;
- di liquidare all'arch. Valentina Cataldo – via A. Moro 114 – San Giovanni Teatino (CH) P.IVA 02280310695, la somma complessiva di € 1.603,76, compreso IVA e contributi come per legge per maggiore compenso per la progettazione esecutiva dopo le prescrizioni R.F.I.;
- di dare atto che la somma di € 15.800,00 oltre IVA e contributi trova copertura al Cap. 6665 " P.O. Fesr 2007/13 Area Vasta Capitanata 2020" , bilancio 2014, RP 2012;
- di pubblicare i dati di cui all'art.23 e successivi del D.LGS n.33/2013, nell'apposito link presente nella homepage del sito internet istituzionale;

- di disporre, ad ogni buon fine, la conservazione degli atti innanzi richiamati nel relativo fascicolo depositato presso l'Ufficio di segreteria del settore;

RICHIEDE

- l'emissione dei conseguenti mandati di pagamento.

IL DIRIGENTE

f.to Ing. Giovanni Spagnuolo